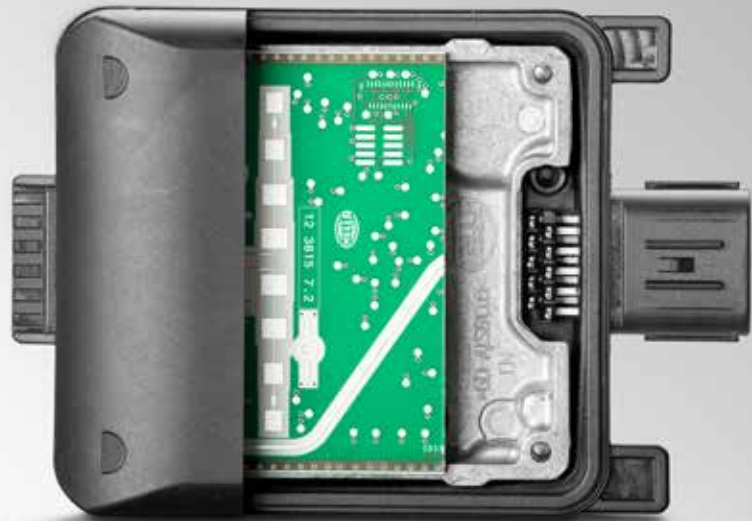




INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Sensor de radar: Asistente de carril

- Pioneros en el radar de 24 GHz para aplicaciones en la zona trasera, primer proveedor en sacar al mercado este tipo de radar para la parte trasera del vehículo
- Gran éxito en el desarrollo de más de 80 series para 13 fabricantes de E.O. y más de 11 millones de sensores fabricados (al finalizar el 4º trimestre de 2016)

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Los sensores de radar de 24 GHz de HELLA hacen posible que los fabricantes de automóviles puedan ofrecer a sus clientes sistemas de asistencia en la conducción en todos los segmentos, incluso para sus vehículos de la clase compacta.

Supervisión del ángulo muerto

Esta función supervisa la zona en la que se encuentra el ángulo muerto con respecto al conductor y le avisa ante situaciones de peligro en una situación de cambio de carril.

Asistente de cambio de carril

El asistente de cambio de carril ofrece condiciones seguras para la conducción, avisando al conductor de que puede surgir un peligro en un cambio de carril. Con una distancia de advertencia de 70 m, el conductor dispone de tiempo suficiente para interrumpir la maniobra de cambiar de carril con suficiente antelación. Esta función aporta una gran seguridad, sobre todo cuando se circula por autopista.

Sistema de precolisión trasera

El sistema de precolisión trasera detecta los vehículos que se acercan por detrás y prepara distintas medidas de seguridad en caso de una colisión directa inminente, como p.ej. los airbags, los cinturones de seguridad, etc.

Asistente de descenso del vehículo

El asistente de descenso del vehículo supervisa las zonas que se encuentran a derecha e izquierda de todas las puertas del vehículo, tanto la del conductor, como las de los pasajeros delanteros o traseros. Con esta función se avisa a los ocupantes del vehículo en caso de que no sea seguro abrir alguna de las puertas.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN



DETECCIÓN DE ÁNGULOS MUERTOS

Detecta en el ángulo muerto los vehículos que se acercan e informa de ello



Detecta los vehículos que se acercan a gran distancia e informa de ello



24 GHz Radar

VENTAJAS

- Solución con placa de conductor individual con un sistema pensado para optimizar los costes, robusta fabricación, conjunto de funciones muy apreciadas por el cliente final sobre una base de 24 GHz (p.ej. asistente de cambio de carril, detección del ángulo muerto, etc.)
- Óptima detección e identificación de los objetos
- Se ha reducido el tamaño y el peso del sensor, se necesita mucho menos espacio de montaje
- La mejor solución para integrar el sensor en el vehículo tras el tablero de instrumentos con un óptimo comportamiento del RADAR

INFORMACIÓN TÉCNICA

Datos técnicos

Características	→ 4ª generación de sensores de radar de 24 GHz (NB) de segmento medio → Su rápido principio de frecuencia modulada pulsada (chirping) ofrece un elevado rendimiento funcional con detección de los objetos → Único BICMOS MMIC con IF integrado → El concepto HELLA de plataforma maximiza las sinergias en los actuales desarrollos de RADAR de 24 GHz y 77 GHz → Hasta el momento, más de 10 millones de sensores fabricados
Medidas	82 x 75 x 22,5 mm
Peso	< 150 g
Frecuencia	24,125 GHz
Campo de visión	140°

VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Unidad de control	Pareja	Fabricante	Nº E.O.	Descripción del producto	Nº Artículo	Tipo de vehículo	Desde año de fabricación
Maestra	1	VW / Skoda	5Q0907686C	Sensor de ángulo muerto	6PZ 011 719-251	KODIAQ (NS7) OCTAVIA III Combi (5E5) SUPERB III Estate (3V5) CRAFTER Bus (SY_) CRAFTER Box (SY_) CRAFTER Platform / Chassis (SZ_)	03.2017 11.2012 03.2015 09.2016 09.2016 11.2016
Esclava	1	VW / Skoda	5Q0907685C	Sensor de ángulo muerto	6PZ 011 719-271		
Maestra	2	Audi / Porsche	8T0907566B	Sensor de cambio de carril	6PZ 010 905-361	A4 (8K2, B8) A4 Avant (8K5, B8) A4 Allroad (8KH, B8) A5 (8T3) A5 Convertible (8F7) Q5 (8R) CAYENNE (92A) MACAN (95B)	11.2007 4.2008 4.2009 6.2007 3.2009 11.2008 06.2010 02.2014
Esclava	2	Audi / Porsche	8T0907568B	Sensor de cambio de carril	6PZ 010 905-451		
Maestra	3	VW / Skoda / Seat	5Q0907686B	Sensor de ángulo muerto	6PZ 011 719-241	BEETLE (5C1, 5C2) BEETLE Convertible (5C7, 5C8) GOLF VI Convertible (517) GOLF VII (5G1, BQ1, BE1, BE2) GOLF VII Estate (BA5, BV5) GOLF SPORTSVAN (AM1) JETTA IV (162, 163) SCIROCCO (137, 138) SHARAN (7N1, 7N2) KODIAQ (NS7) OCTAVIA III (5E3) OCTAVIA III Combi (5E5) SUPERB III (3V3) SUPERB III Estate (3V5) ALHAMBRA (710, 711) ATECA (KH7)	04.2011 12.2011 03.2011 08.2012 04.2013 02.2014 04.2010 05.2008 05.2010 03.2017 11.2012 11.2012 03.2015 03.2015 06.2010 04.2016
Esclava	3	VW / Skoda / Seat	5Q0907685B	Sensor de ángulo muerto	6PZ 011 719-261		
Maestra	4	Audi	4G0907566M	Sensor de cambio de carril	6PZ 010 905-411	A6 (4G2, C7, 4GC) A6 Avant (4G5, C7, 4GD) A6 Allroad (4GH, 4GJ) A7 Sportback (4GA, 4GF)	03.2011 05.2011 01.2012 10.2010
Esclava	4	Audi	4G0907568M	Sensor de cambio de carril	6PZ 010 905-501		
Maestra	5	VW	7E0907566C	Sensor de cambio de carril	6PZ 010 905-431	MULTIVAN V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN) TRANSPORTER V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) TRANSPORTER V Box (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) TRANSPORTER VI Bus (SGB, SGG, SGJ) TRANSPORTER VI Box (SGA, SGH)	09.2009 04.2015 11.2003 11.2003 04.2015 04.2015
Esclava	5	VW	7E0907568C	Sensor de cambio de carril	6PZ 010 905-521		
Maestra	12	Audi	4G0907566D	Sensor de cambio de carril	6PZ 010 287-311	A6 (4G2, C7, 4GC) A6 Avant (4G5, C7, 4GD)	11.2010 05.2011
Esclava	12	Audi	4G0907568D	Sensor de cambio de carril	6PZ 010 287-321		

HELLA S.A.

Avda. de los Artesanos, 24

28760 Tres Cantos

Madrid, Spain

Tfno. 918 061 900

Fax 918 038 130

www.hella.es

esmarketing@hella.com

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt

J01441/01.18

Reservado el derecho de realizar cambios materiales o de precios.