



## KURZ-INFO

### Full Tone Horn B36

- Ideal für Nutzfahrzeuge
- Membran zum Schutz gegen eindringende Feuchtigkeit
- Voller harmonischer Klang über große Entfernung im Straßenverkehr
- Optimale Klangfarbe bei Einbau eines Sets aus Hochtont- und Tieftonhorn
- Teflondichtung zum Schutz vor Feuchtigkeit (optional)
- Varianten mit zusätzlicher Entstörung verfügbar
- Varianten mit hohem Versorgungsspannungsbereich verfügbar

## PRODUKTMERKMALE

### Anwendung

Hörner sind ein obligatorischer Bestandteil der Sicherheitsausrüstung jedes Kraftfahrzeugs. Ein besonders gut wahrnehmbares Signal ist notwendig, um andere Verkehrsteilnehmer in Gefahrensituationen effektiv warnen zu können. Unsere Signalhörner bieten Ihnen eine hohe Funktionssicherheit.

### Aufbau und Funktion

- Das Horn wird über die „Hupe“ am Lenkrad geschaltet (Steuersignal).
- Das Steuersignal schaltet über ein Relais den Elektromagneten im Horn.
- Die Membran des Horns wird nun durch den Elektromagneten angezogen und trennt den Minuspol von der Batterie, sodass das Magnetfeld zusammenbricht. Dadurch gelangt die Membran zurück in die Ruheposition. So entsteht wieder ein Kontakt zum Minuspol. Dadurch entsteht eine Schwingung, die als Signal hörbar wird.
- Die Schwingung hält an solange die „Hupe“ betätigt wird.

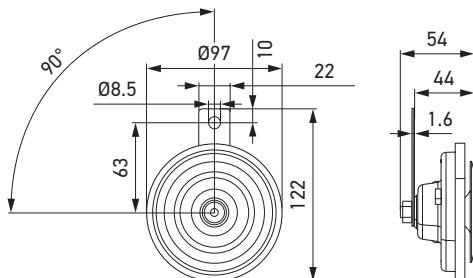
# TECHNISCHE DETAILS

| Technische Daten                   |  |
|------------------------------------|--|
| Durchmesser                        | 97 mm / 113 mm   |
| Nennspannung                       | 12 V / 24 V / 48 V / 80 V  |
| Frequenzbereich                    | 335 Hz (tiefer Ton)<br>400 Hz (hoher Ton)  |
| Schalldruckpegel in 2 m Entfernung | 115 ± 3 dB(A)  |
| Leistungsaufnahme                  | 66 W (12 V)<br>84 W (24 V)<br>62 W (48 V)<br>40 W (80 V)                         |
| Stromaufnahme                      | max. 6.0 A (12 V)<br>max. 3.5 A (24 V)<br>max. 1.3 A (48 V)<br>max. 0.5 A (80 V) |
| Betriebstemperatur                 | - 40°C bis + 85°C  |
| Schutzklasse                       | IP 6K7 und IP X5   |
| Lebensdauer                        | 100.000 Zyklen (ECE-R28)   |
| Gehäusematerial                    | Metall   |
| Typprüfung                         | ECE-R28*   |

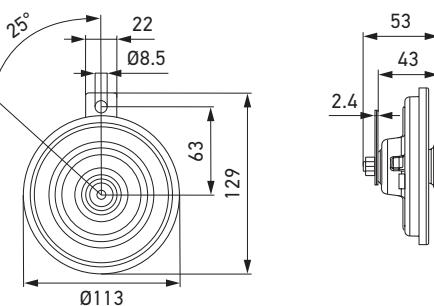
\* ECE-R28 gilt nur für 12 V und 24 V Hörner.

## Zeichnung

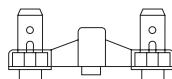
3AL 002 952-811 / -871



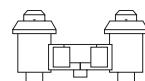
3BA 002 768-007 / -382 / -431 / -777 und 3BA 922 200-827



## Stecker



**A**  
6.3 mm Flachstecker



**B**  
6.3 mm, spritzwassergeschützter  
Kupferflachstecker in Verbindung  
mit Gummitülle (9GT 700 452-005)



**C**  
Spritzwassergeschützter DEUTSCH-Stecker DT 06-25

# PROGRAMMÜBERSICHT

| Produktfoto | Beschreibung             | Ø Durchmesser | Anschluss | Artikelnummer   | Verpackungseinheit |
|-------------|--------------------------|---------------|-----------|-----------------|--------------------|
|             | 12 V, 400 Hz, hoher Ton  | 97 mm         |           | 3AL 002 952-811 | 1                  |
|             | 24 V, 335 Hz, tiefer Ton | 97 mm         |           | 3AL 002 952-871 | 1                  |
|             | 24 V, 335 Hz, tiefer Ton | 113 mm        | A         | 3BA 002 768-382 | 1                  |
|             | 24 V, 400 Hz, hoher Ton  | 113 mm        |           | 3BA 002 768-431 | 1                  |
|             | 24 V, 335 Hz, tiefer Ton | 113 mm        | C         | 3BA 922 200-827 | 24                 |
|             | 48 V, 335 Hz, tiefer Ton | 113 mm        |           | 3BA 002 768-777 | 24                 |
|             | 80 V, 335 Hz, tiefer Ton | 113 mm        | B         | 3BA 002 768-007 | 24                 |